

Aan college van B & W

Van: Monica Lemmens, van de fractie GroenLinks

Datum: 29-01-2019

Betreft: schriftelijke vragen ex artikel 47 Reglement van orde, betreffende proef eenrichtingsverkeer fietsstraat

Geacht college,

In 2015 is, na een besluit van de gemeenteraad, de fietsstraat vanaf Plein 2000 het dorp in gerealiseerd. Op 28 juni 2017 is de 'Evaluatie fietsstraat' in de commissie Fysiek Domein aan de orde geweest (zie 'Mededeling van de portefeuillehouder, d.d. 21 juni 2017). Geconcludeerd werd dat, ondanks de fraaie inrichting en een afname van het aantal geregistreerde ongevallen, bij een deel van de weggebruikers sprake is van een gevoel van onveiligheid. Dat gevoel wordt veroorzaakt doordat de smalle rijbaan niet breed genoeg is om twee auto's elkaar te laten passeren, waardoor deze uitwijken naar het voetgangersgedeelte. Ook gebruikt een deel van de fietsers en automobilisten bewust het voetgangersgedeelte als onderdeel van de rijbaan.

Op voorstel van het college ging de commissie ermee akkoord om de fietsstraat eerst op een aantal punten aan te passen. Deze maatregelen (o.a. het aanbrengen van een blindengeleidestrook, groen, het verplaatsen van lichtmasten en parkeervakken) waren gericht op het realiseren van een betere scheiding van rijbaan en voetgangersgedeelte en daarmee op het voorkomen van het gebruik van het voetgangersgedeelte als deel van de rijbaan. Uitmijden voor tegemoetkomend verkeer moest nog wel mogelijk blijven. Het bleef namelijk de bedoeling dat de auto zich aanpast en zich ondergeschikt maakt aan de fietser. Pas indien deze zgn. optimalisaties *niet* het gewenste effect blijken te hebben, zou éénrichtingsverkeer, waar regelmatig in reacties om was verzocht, het overwegen waard zijn.

In dit verband heeft de GroenLinks-fractie de volgende vragen:

1. Vindt u dat de aanpassingen (optimalisaties) van de fietsstraat het gewenste effect hebben gehad: maakt de automobilist zich nu ondergeschikt aan de fietser; is het gevoel van onveiligheid verminderd?
2. Deelt u onze opvatting dat éénrichtingsverkeer voor auto's nu het overwegen waard is?
3. Om de voor- en nadelen van éénrichtingsverkeer in de fietsstraat goed in beeld te krijgen, stelt GroenLinks voor een proef hiermee te doen. De resultaten kunnen dan betrokken worden bij het opstellen van het nieuwe mobiliteitsplan (verkeerscirculatieplan).

Ik verzoek u de vragen zo mogelijk tijdig voor de raadsvergadering van 7 februari a.s. schriftelijk te beantwoorden. Mocht dat onverhoopt niet lukken dan verzoek ik om mondelinge beantwoording van de vragen in die raadsvergadering.

Vriendelijke groet, Monica Lemmens

