

Notulen van de openbare commissievergadering Sociaal Domein

Datum: 5 maart 2019
Aanvangstijd: 20:01 uur
Eindtijd: 21:55 uur
Locatie: Raadszaal gemeentehuis van Huizen

Aanwezig:

Voorzitter en commissiegriffier

Mw. D.C. van Deutekom (plaatsvervangend voorzitter)

Mw. S. Hooft van Huysduynen (commissiegriffier)

Commissieleden

- *VVD-fractie:*
J. Bartlema, S.H. van Klink
- *Fractie Dorpsbelangen Huizen:*
J.B.R. Driessen
- *CDA-fractie:*
R.A. Witte
- *D66-fractie:*
mw. K. van Werven, mw. F. Fitskie-Aajoud
- *PvdA-fractie:*
Mw. M.N. Leeuwin, M. Vreedevelde
- *GroenLinks-fractie:*
M. Mdaghri, mw. M.J. van den Berge
- *Fractie Leefbaar Huizen:*
Mw. F.F.H. van de Kleij, mw. C. Tupang
- *ChristenUnie-fractie:*
L.M. Boonstra, mw. D.I. Doorn,
- *SGP-fractie:*
R.J.C. Bource, G.J. Bosch

Griffie/raadsadviseur

J. Veenstra (raadsgriffier)

Mw. K. de Rooij (raadsadviseur)

College

M.H. Hoelscher, G. Rebel en R.G. Boom

Afwezig:

- Mw. M. Terlouw (ChristenUnie)
- B. Schaap (Dorpsbelangen Huizen)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 20:01 en heet alle aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

De voorzitter meldt dat bericht van verhindering is ontvangen van mw. M. Terlouw (ChristenUnie); zij wordt vervangen door de heer Boonstra.

3. Vaststellen vergaderorde

De voorzitter meldt dat de:

- Mededeling wethouder Hoelscher maart 2019 is aangemeld door ChristenUnie en wordt toegevoegd aan de agenda onder 7.4.
- Mededeling wethouder Rebel over banenafpraak is aangemeld door Leefbaar Huizen en wordt toegevoegd aan de agenda onder 7.5.
- Mededeling wethouder Rebel februari 2019 is aangemeld door Leefbaar Huizen en wordt toegevoegd aan de agenda onder 7.6.

De voorzitter stelt voor om behandelpunt 7.3 als eerste behandelpunt te behandelen.

De commissie stemt in met de voorgestelde vergaderorde en deze wordt als zodanig vastgesteld.

4. Vaststellen resumé(s)

4.1 Resumé van de openbare vergadering d.d. 22 januari 2019

Overeenkomstig het daartoe strekkend voorstel van de voorzitter stemt de commissie in met de volgende wijziging(en) van het resumé: de titel van agendapunt 5.2 aan te passen naar 'Notulen van de openbare vergadering d.d. 27 november 2018'.

Voor het overige is het resumé ongewijzigd door de commissie vastgesteld.

4.2 Notulen van de openbare vergadering d.d. 22 januari 2019

De notulen worden ongewijzigd door de commissie vastgesteld.

5. Informatie van het college.

5.1 Mededelingen van het college en/of portefeuillehouder(s)

De volgende mededelingen van het college en/of de portefeuillehouders zijn door de commissie voor kennisgeving aangenomen.

- Mededeling wethouder Hoelscher over faillissement Thuiszorg de Versterking.
- Mededeling wethouder Boom over nieuwe Sportnota.

5.2 Mondelinge mededelingen omtrent actuele ontwikkelingen

Er zijn geen mondelingen mededelingen.

5.3 Vragen aan het college

Wethouder Rebel geeft antwoord op vragen van GroenLinks over de studietoelage voor gehandicapte studenten. Het college is bekend met de in de Tweede Kamer aangenomen motie. De intentie van de individuele studietoelage voor jongeren met een beperking is hen te compenseren voor het feit dat zij naast hun studie niet of minder kunnen werken, boven op de studiefinanciering of tegemoetkoming scholieren die zij ontvangen. De harmonisatie van de individuele studietoelage staat op de agenda van het regionaal transitieteam en de gevolgen van de landelijke motie voor de hoogte zal worden besproken. De inzet van het overleg is te kijken of gemeenten overeenstemming kunnen bereiken over eenzelfde vergoeding. De huidige individuele toelage in Huizen is 1000 euro per jaar, wat aanzienlijk lager is dan de studieregeling Wajong

2010 waar GroenLinks naar vraagt. Die gaat namelijk uit van 25% van het minimumjeugdloon per maand. Het college wil vooral dat de vergoeding een afdoende compensatie is voor het feit dat jongeren met een beperking minder of niet kunnen werken naast hun studie. Het onderzoek naar een passende individuele studietoelage vindt plaats in het tweede kwartaal, zodat een voorstel eind tweede kwartaal, begin derde kwartaal gepresenteerd kan worden.

Mevrouw Van den Berge (GroenLinks) is blij met de zorgvuldige beantwoording en het onderzoek. Wordt de toegankelijkheid ook meegenomen?

Wethouder Rebel antwoordt dat het transitieteam ook zal kijken naar de toegankelijkheid.

Mevrouw Leeuwin (PvdA) zou de uitgebreide beantwoording graag op schrift ontvangen.

Wethouder Rebel zegt toe de beantwoording schriftelijk na te zenden.

Wethouder Hoelscher beantwoordt de deels technische vragen van de VVD over AED's. Sinds de motie uit 2013 om te zorgen voor een AED-netwerk, is in twee jaar tijd een vrijwel dekkend netwerk gerealiseerd. Momenteel zijn de aantallen geregistreerde AED's als volgt: negentien in buitenkasten en negen binnen. Het huidige netwerk voldoet aan de dekkingsnorm van bereikbaarheid binnen zes minuten. Op een plattegrond zijn cirkels van 500 m aangegeven rond de AED's en deze overlappen elkaar deels. In de Van Kampenstraat is een verminderde dekking door de verhuizing van De Wijngaard naar Ellertsveld; in deze wijk zal een twintigste buitenkast geplaatst worden. Het college gaat ook een AED plaatsen bij het gemeentelijk havenkantoor waar veel mensen samenkomen, en bij Fight Club, waar cirkels elkaar nu net niet overlappen. Het college blijft bereid om in samenspraak met omwonenden AED's te plaatsen in gevallen waar het netwerk onvoldoende dekkend is. Met inachtneming van de voorgenomen twee extra AED's is dat nu niet het geval. In de eerste helft van 2019 zal een informatie- en opleidingsbijeenkomst plaatsvinden voor vrijwilligers in samenwerking met de regionale ambulancevoorziening en Stichting Reanimatie Huizen. De afgelopen drie jaar zijn er geen meldingen binnengekomen over vandalisme of andere externe factoren die de beschikbaarheid van AED's negatief zouden beïnvloeden. De AED's in de buitenkasten zijn permanent toegankelijk, de AED's in gebouwen alleen tijdens openingstijden. Alleen de AED's in buitenkasten tellen mee om te bepalen of het netwerk voldoende dekkend is. Zeventien van de buiten-AED's zijn ondergebracht in een collectief onderhoudscontract met de firma Medisol. Onderhoud vindt jaarlijks plaats. De gemeente controleert periodiek de werking van buiten-AED's. De twee andere buiten-AED's zijn in beheer bij de eigenaren; Medisol verricht beperkt onderhoud. Het college gaat in 2019 in gesprek met deze eigenaren om hen over te halen zich alsnog bij het collectieve contract aan te sluiten. AED's ouder dan tien jaar dienen vervangen te worden; in 2018 ondergingen vier AED's dat lot en in 2019 zullen dat er vijf zijn. Het monitoren en borgen van de dekkingsgraad, de twee genoemde voorgenomen extra buiten-AED's en het onderhoud zorgen ervoor dat risico's op verlaagde beschikbaarheid geminimaliseerd worden.

De heer Van Klink (VVD) dankt de wethouder voor de uitgebreide beantwoording en vraagt hoeveel buiten-AED's er straks in totaal zullen zijn.

Wethouder Hoelscher antwoordt dat het totaal uitkomt op 21. Er zijn al meerdere AED's in het havengebied, onder andere in een hotel, maar het college vindt dat er een buiten-AED beschikbaar moet zijn op deze plek waar veel Huizenaren en toeristen zich ophouden.

Mevrouw Van Werven (D66) leest op de app dat de AED van het gemeentehuis alleen tussen 8.30 en 17.00 uur beschikbaar zou zijn. Klopt die informatie wel?

Wethouder Hoelscher meent dat deze AED buiten bij de hellingbaan hangt en dus permanent beschikbaar is, maar gaat graag na afloop van de vergadering samen poolshoogte nemen.

6. Spreekrecht voor burgers.

Er hebben zich geen insprekers gemeld.

7. Behandelpunten.

7.3 SPUK begroting 2019 vaststellen

Mevrouw Van der Kleij (Leefbaar Huizen) vraagt waar het verschil vandaan komt tussen de hier genoemde 185.988 euro en de 195.975 euro uit het financieel overzicht in de commissie ABM.

Mevrouw Leeuwin (PvdA) is tevreden over de ambtelijke beantwoording van een aantal technische vragen en verzoekt de wethouder toe te zeggen om over een jaar te rapporteren over de voortgang, omdat er nog een hoop onzekerheden zijn.

Mevrouw Van Werven (D66) meldt dat haar collega die in de commissie ABM zit, de technische vraag van Leefbaar Huizen al heeft gesteld.

Wethouder Boom heeft het antwoord zo niet paraat en is benieuwd welk antwoord D66 kreeg.

Mevrouw Van Werven (D66) meldt dat het antwoord niet geheel bevredigend luidde dat het een ondoorgrondelijke wijze van boekhouden betrof. De collega gaat het nog verder uitzoeken en aan de orde stellen in de commissie ABM overmorgen.

Wethouder Boom zal de vraag over de financiën uit laten zoeken en terugkoppelen. Het klopt dat de regeling nog met onzekerheden is omgeven. De wethouder zegt toe over een jaar mee te delen hoe het zich heeft ontwikkeld en of er nog losse eindjes resteren.

Advies commissie:

De meerderheid van de commissie, de vertegenwoordigingen van de fracties van VVD, CDA, D66, Dorpsbelangen Huizen, PvdA, GroenLinks, ChristenUnie en SGP, adviseert de raad in te stemmen met het voorstel. De vertegenwoordiging van de fractie Leefbaar Huizen behield een standpunt voor en nam het voorstel mee terug voor overleg met de fractie.

7.1 Presentatie adviesraad Sociaal Domein

De heer Manschot (voorzitter Adviesraad Sociaal Domein) houdt de presentatie. De Adviesraad Sociaal Domein HBEL is gegrond op de gelijknamige verordening die op 28 september 2017 is aangenomen en komt voort uit de bestaande Wmo- en cliëntenraden. Blaricum is pas onderdeel van de nieuwe adviesraad sinds december 2018. Primair richt de adviesraad zich op onderwerpen die onderdeel zijn van intergemeentelijke samenwerking binnen het sociaal domein. Secundair kan de adviesraad ook over strikt lokale aangelegenheden adviseren. Adviesaanvragen van gemeenten kunnen onderling wat verschillen. De adviesraad geeft gevraagd en ongevraagd adviezen over maatschappelijke ondersteuning, jeugdhulp en participatie. Eemnes vormt voor de uitvoering van jeugd een uitzondering; daar werkt deze gemeente samen met de provincie Utrecht, met name de gemeenten Baarn en Amersfoort. De adviesraad behartigt de belangen van doelgroepen in genoemde terreinen en streeft ernaar inwoners en ervaringsdeskundigen vanuit een onafhankelijke positie optimaal te betrekken bij gemeentelijk beleid. De adviesraad neemt geen individuele klachten in behandeling, maar kan wel ongevraagd advies uitbrengen als een reeks klachten een patroon laat zien. Het lidmaatschap van de adviesraad gaat niet samen met het werken voor een gemeente of vermenging van belangen door andere betrekkingen. De raad telt maximaal dertien leden, inclusief de voorzitter, met een zittingstermijn van vier jaar en de mogelijkheid van één herbenoeming. De raad bestaat uit zes leden uit Huizen en twee uit elke andere gemeente, zodat Huizen alleen nooit de meerderheid heeft. Bij het staken van de stemmen beslist de voorzitter. De raad is ingesteld door de colleges en heeft formeel geen band met de gemeenteraden. Een gemeenteraad kan de adviesraad verzoeken ongevraagd advies uit te brengen, maar de koninklijke weg om advies te vragen is via het college. Vergaderingen zijn openbaar en insprekers kunnen zich vooraf melden. Aankondigingen gebeuren zo veel mogelijk via de gemeentelijke websites. De adviesraad onderzoekt de mogelijkheden van een eigen website en Facebook-pagina om burgers te informeren. Het eerste jaarverslag en de jaarplanning zijn in concept gereed. Er is een regionaal overleg van voorzitters van alle adviesraden en regulier overleg met de colleges. Het huishoudelijk reglement is gereed en verschijnt binnenkort.

De heer Bartlema (VVD) is benieuwd hoe de voorzitter wordt aangesteld.

De heer Manschot antwoordt dat de raad uit zijn eigen midden een volgende voorzitter kiest en de raad aanvult uit de gemeente waar de nieuwe voorzitter vandaan komt, opdat de stemverhoudingen ongewijzigd blijven. De voorzitter is onafhankelijk en komt niet op voor een specifieke gemeente. Er is ook gezocht naar een mix van professionals en ervaringsdeskundigen uit verschillende hoeken, opdat er zo veel mogelijk deskundigheid en ervaring in huis is. De raad heeft ook de mogelijkheid om benodigde deskundigheid in te huren.

De heer Bartlema (VVD) vraagt nadere toelichting op de onafhankelijke rol van de voorzitter. Zijn stem is doorslaggevend?

De heer Manschot beaamt dat de voorzitter de beslissende stem uitbrengt wanneer de stemmen staken om te voorkomen dat het onbeslist blijft.

Mevrouw Van Werven (D66) is benieuwd naar voorbeelden van reeds uitgebrachte adviezen.

De heer Manschot heeft vorig jaar advies uitgebracht over pleegzorg. Verder is veel tijd gaan zitten in het organiseren en op oorlogssterkte brengen van de adviesraad door te werven met functieprofielen en door reglementen op te stellen.

7.2 Presentatie doelgroepenvervoer

Wethouder Hoelscher hecht eraan de raad proactief te informeren over de discussie over het openbaar vervoer en de positie van het doelgroepenbeleid daarin. Volgens het college liggen er kansen om dat te verbeteren en daarom is het goed nu alle informatie te verstrekken.

De heer Van Sloten (programmacoördinator Regio Gooi en Vechtstreek) houdt zich bezig met openbaar vervoer, doelgroepenvervoer en mobiliteit in het algemeen. De presentatie wordt digitaal beschikbaar gesteld. Vorig jaar is de eerste elektrische Wmo-taxi aangeschaft. Dit is een voorbeeld van de innovaties die eraan zitten te komen. Doelgroepenvervoer is bedoeld voor mensen die niet of niet altijd zelfstandig kunnen reizen. Het gaat om Wmo-vervoer, de Wmo-taxi, leerlingenvervoer, jeugdhulpvervoer, Wmo- en jeugddagbesteding en vervoer voor de sociale werkvoorziening. In totaal maken 12.000 mensen in de regio er gebruik van, voornamelijk van de Wmo-taxi. Leerlingen en dagbesteding maken dagelijks gebruik van het vervoer. Het doel van het dynamisch mobiliteitsnetwerk, dat in 2017-2018 in het uitvoeringsprogramma is opgenomen, is om de verschillende regelingen bij elkaar te brengen om te zorgen voor effectievere inrichting, sturing, inkoop en beheer. Meer gemeenten oriënteren zich op een dergelijke beweging. Ook wordt gekeken naar verbindingen met het ov. Het Rijk heeft op basis van het VN-verdrag voor mensen met een beperking als doel dat zij zo veel mogelijk met ov kunnen reizen. Het kan ook zijn dat een Wmo-taxi of leerlingenvervoer aanvullend wordt op regulier ov. Doel is ook om mensen zo lang mogelijk zelfstandig te laten reizen of hen dat te leren, bijvoorbeeld kinderen via een app. Sommige burgers hebben nu wel vier of vijf pasjes om te reizen, wat niet ideaal is. De provincie gaat dit jaar de nieuwe ov-concessie voor 2021 aanbesteden, waardoor er dan een kans is om de belangen van het sociaal domein te verbinden. De inzet is dat elke inwoner een mobiliteitsperspectief heeft. Zo kan het voorkomen dat mensen wel met de trein kunnen reizen, maar niet bij het station kunnen komen of bij een snelle bus. Daarvoor zou bijvoorbeeld een Wmo-taxi ingezet kunnen worden. De provincie wil ook meewerken aan het opzetten van één mobiliteitsnetwerk voor burgers met en zonder beperkingen. Piektijden van leerlingenvervoer zijn er 's ochtends tussen 7.00 en 9.00 uur en in de middag, terwijl de Wmo-taxi vanaf 9.00 uur een grilliger verloop kent. Wellicht is het mogelijk om slimme combinaties te maken, ook met dagbestedingsvervoer. Dat gaat eenvoudiger wanneer dezelfde vervoerder de verschillende stromen uitvoert. De Wmo-taxi rijdt vooral naar zorglocaties en de afstanden zijn in de gemeente Huizen relatief wat langer en soms over gemeentegrenzen heen. Van de 12.000 regionale pashouders zijn er maar 7400 actief en maar 33% maakt maandelijks gebruik van de Wmo-taxi. Soms hebben mensen bijvoorbeeld een pas voor incidenteel vervoer naar een ziekenhuis, terwijl in de praktijk kinderen of burens hen brengen. Relatief veel mensen wonen wel in de buurt van ov. Bij leerlingenvervoer zijn er de laatste tijd verschillende rechtszaken gevoerd en bij de Wmo-taxi zijn twee van de drie vervoerders failliet gegaan. Eigenlijk is het geen gezonde vervoersmarkt, wat het lastig maakt te zorgen voor slimme verbindingen, innovaties en kwaliteitsverbetering. De oorzaken lagen deels in contracten buiten de regio die de vervoerders niet konden nakomen. Er is weinig zicht op de motieven en behoeften van reizigers. Naast de opgave om de verschillende regelingen vanuit één beleidskader te gaan bekijken is het vooral zaak de positie van de inwoner beter te borgen. De gemeente is de klant van de vervoerder, in plaats van de reiziger zelf. De gemeente komt wel op voor belangen van de reizigers, maar de vervoerder zal vooral kijken naar de gemaakte afspraken die nu vier jaar gelden. De gemeente wil meer en vaker kunnen bijsturen. Veel klachten gaan over bejegening en dat is nu ook lastig te sturen. Innovaties zijn weer gebaat bij langdurige contracten.

De gemeente wil meer kennis in huis halen over de uitvoering, de planning, de chauffeurs en de auto's. Ov-coaches kunnen mensen helpen gebruik te maken van regulier openbaar vervoer. Ook kan het een goede mobiliteitsoplossing zijn om een kind uit het leerlingenvervoer te leren fietsen en/of een elektrische fiets beschikbaar te stellen. Leerlingenvervoer kost 2600 euro per kind per jaar, dus kan dat al snel uit. Ook hebben kinderen er de rest van hun leven plezier van wanneer zij zelf naar hun bestemming kunnen fietsen. Welzijnswerkers en buurtsportcoaches kunnen ouderen langer vitaal houden. Er zijn verschillende scenario's denkbaar, variërend in gradatie van het op de oude manier aanbesteden tot bundelen tot het regisseren van de planning tot het volledig in eigen beheer uitvoeren, inclusief de bandjes en de handjes. Dat laatste levert meer mogelijkheden op bij te sturen en geleidelijk te evolueren. Op korte termijn wordt de informatievoorziening verbeterd, want veel klachten komen voort uit andere verwachtingen. Welk scenario het ook wordt, de positie van inwoners en chauffeurs zal moeten verbeteren.

Mevrouw Doorn (ChristenUnie) looft de duidelijke presentatie. Hoe lang gaat een nieuwe concessie lopen, ook met het oog op de nieuwe ov-concessie vanaf 2021? In hoeverre worden de provincie en de ov-concessie betrokken in het onderzoek? De fractie vraagt zich af of er geen efficiëntere manier is om de Wmo-taxipassen uit te geven, aangezien nu twee derde van de pashouders er geen gebruik van maakt. Valt daar winst te behalen?

De heer Van Sloten legt uit dat een concessie het alleenrecht op uitvoering inhoudt. Dat geldt op dit moment wel voor het ov, maar niet voor de gemeentelijke vervoersregelingen. De contracten voor leerlingenvervoer lopen af in juli 2021 en het is de bedoeling om de Wmo-taxi daarop aan te laten sluiten, zodat de twee grootste vervoersstromen gebundeld kunnen worden. In die maand gaat ook de nieuwe ov-concessie in. Pas eind 2022 zal het busnet veranderen en dan moet er helderheid zijn over de aansluiting van het doelgroepenvervoer op het ov. Het programma van eisen van de provincie wordt rond 18 maart openbaar gemaakt, waardoor er voldoende tijd is daar kritisch naar te kijken. Het is zeker goed kritisch te kijken naar uitgifte van de passen. Het zou goed zijn wat uitgebreider in gesprek te gaan over behoeften van mensen, zodat ze niet een pas krijgen maar alsnog eenzaam thuis blijven zitten. Het kan best zijn dat iemand meer gebaat is bij een scootmobiel om de kaartclub om de hoek te bereiken.

De heer Vreedeveld (PvdA) is benieuwd of de beoogde samenwerking van het ov deel gaat uitmaken van de ov-concessie of dat het alleen een streven is.

De heer Van Sloten zal kritisch kijken naar het provinciale programma van eisen. De nota van uitgangspunten stelt dat de concessie zich richt op busvervoer en dat voor aanvullend vervoer de samenwerking met gemeenten gezocht zal worden.

Wethouder Hoelscher verduidelijkt dat de gemeente niet van plan is gaten in het ov op te vullen met doelgroepenvervoer. Wel wordt gekeken naar win-winsituaties om de kwaliteit en efficiëntie te verbeteren.

De heer Vreedeveld (PvdA) is benieuwd welke kansen het precies biedt dat veel mensen in de buurt van ov wonen.

De heer Van Sloten antwoordt dat er voor sommige mensen combinaties mogelijk zijn, waarbij ze naar de dichtstbijzijnde ov-halte worden gebracht om hun reis met regulier ov te vervolgen. Zo worden doelgroepenvervoer en regulier ov aanvullend op elkaar.

De heer Vreedeveld (PvdA) vraagt of leren reizen niet als betuttelend wordt ervaren.

De heer Van Sloten verduidelijkt dat dit niet voor iedereen geschikt is. Een groot deel van de Wmo-taxipashouders is bejaard of hoogbejaard en veel kinderen in het leerlingenvervoer hebben zware beperkingen. Het gaat erom breder te kijken naar mogelijkheden om de mobiliteit van inwoners te verbeteren en te faciliteren. Zo kunnen mensen met een verstandelijke beperking soms via een app leren zelfstandig te reizen, wanneer ze ondersteuning krijgen om dat te leren.

Mevrouw Van den Berge (GroenLinks) is benieuwd hoe reisvaardigheden gemeten kunnen worden. Hoe is de gemeente van plan eigen kennis te vergroten in een scenario waar het vervoer niet in eigen beheer is?

De heer Van Sloten vindt het de beste maatstaf om te kijken of iets werkt door het mensen zelf te vragen. Het is lastig vaardigheden te meten. Het kan een indicatie zijn wanneer mensen meer van regulier openbaar vervoer gebruik gaan maken. Het project is opgezet om de sturingsmogelijkheden vanuit de gemeente te verbeteren. De heer Van Sloten en zijn collega's zijn bezig hun kennis te vergroten. Bij faillissementen en bij

de overgang naar een nieuwe vervoerder blijkt het systeem kwetsbaar te zijn, omdat de hele administratie en planning moeten worden overgedragen. Veel kennis gaat nu verloren op die momenten en dat is zonde.

Mevrouw Fitskie (D66) begrijpt niet waarom er zo weinig inzicht is in de behoeften en reisbewegingen van pashouders. Het moet toch duidelijk zijn waarom mensen een pas aanvragen en krijgen? En de chip in een pas registreert toch het reisgedrag? Hoe kan de positie van de inwoner verbeterd worden?

De heer Van Sloten beaamt dat elke rit geregistreerd wordt en dat bekend is waarom passen worden aangevraagd en toegekend. Er zijn investeringen nodig in systemen die daar goede analyses op los kunnen laten, want het gaat om tienduizenden ritten per jaar. Die investeringen lonen te weinig wanneer er om de zoveel tijd van vervoerders gewisseld wordt. Er wordt gewerkt aan een landelijke database over de hoogte van haltes en perrons, zodat bekend is of ze per rolstoel toegankelijk zijn. Een betere analyse van data maakt het ook mogelijk slimmer te bundelen. Er is nu een klachtenprocedure, maar de enige mogelijkheid om te sturen is een bonus-malusregeling op basis van bijvoorbeeld stiptheidseisen in het contract. Die eisen kunnen tussentijds niet worden aangepast. Inwoners kunnen het gevoel krijgen dat ze zijn overgeleverd aan een vervoerder. Het is de bedoeling veel beter te kijken wat er in de dagelijkse praktijk verbeterd kan worden.

De heer Van Klink (VVD) vraagt zich af of bundelingen het systeem niet nog groter en complexer maken en wat daarvan de gevolgen zijn voor maatwerkoplossingen. En waarom zou de gemeente beter in staat zijn het geheel in eigen beheer uit te voeren, wanneer de marktpartijen het daar al zo moeilijk mee hebben dat er geregeld faillissementen zijn? Welke gevolgen zou gemeentelijk beheer voor de prijs hebben?

De heer Van Sloten reageert dat het om collectief vervoer gaat, waarbij zo veel mogelijk mensen met verschillende reisdoelen bij elkaar gebracht worden. Het bij elkaar brengen van verschillende regelingen kan de efficiëntie verhogen, waardoor individuele behoeften mogelijk juist beter bediend kunnen worden. Er zit altijd een spanningsveld tussen individuele behoeften en collectief vervoer. In het uitgebreide onderzoek naar verschillende scenario's worden de kosten zeker meegenomen. De huidige aanbestedingen kosten ook veel geld, bijvoorbeeld de overgangen van personeel en systemen en de rechtszaken. Een onderzoeksvraag is of eigen beheer leidt tot langduriger investeringen. Nu is het niet zeker dat investeringen lonen wanneer na vijf jaar een andere vervoerder het mogelijk overneemt. Bij eigen beheer zal kennis binnengehaald moeten worden vanuit de vervoersbranche.

Wethouder Hoelscher merkt dat de markt erg concurrerend is. De regio betaalt een prima prijs bij aanbestedingen, maar vervoerders hebben ook elders contracten waar soms onder de kostprijs is ingeschreven om volume binnen te halen. Zo ontstaat een negatieve spiraal, waar niet alleen klanten de dupe van zijn, maar ook gemeenten en chauffeurs. Ook zorgt het ervoor dat er weinig investeringsruimte is. Uiteraard zal goed gekeken worden naar alle financiële en juridische aspecten. Het Rijk heeft schoonmaak, catering en beveiliging onlangs inbesteed. De gemeente is van plan een sociale insteek te kiezen, waardoor er ook kansen ontstaan voor chauffeurs. De regio voert ook zelf de regionale ambulancevoorziening uit en dat kan in hoge mate op waardering rekenen. Uiteindelijk gaat het erom verbeteringen te bewerkstelligen. Nu zit iemand soms een uur en een kwartier in de taxi van Bikbergen naar Bussum, omdat de planning niet efficiënter te maken is. Er liggen veel kansen in dit dossier.

De heer Driessen (Dorpsbelangen Huizen) vraagt of er al gemeenten zijn die het vervoer in eigen beheer hebben.

De heer Van Sloten antwoordt dat er wel gemeenten zijn die een publieke regiecentrale hebben die de planning doet, maar nog geen gemeenten die ook de handjes en bandjes hebben.

7.4 Mededeling wethouder Hoelscher maart 2019

Mevrouw Doorn (ChristenUnie) vraagt zich af of het bedrag voor armoedebestrijding bij jongeren en versterking van de toegang tot schuldhulpverlening niet hoger zou moeten zijn voor het jaar 2019-2020, omdat het resterende bedrag uit 2018 doorgeschoven wordt.

Wethouder Hoelscher beaamt dat de resterende middelen uit 2018 doorgeschoven worden. Het college buigt zich over de besteding, onder meer een systeem dat eerder achterstanden van betaling signaleert. Er zijn wel afspraken met nutsvoorzieningen en De Alliantie, maar het eerste wat mensen vaak niet meer betalen, is hun zorgverzekering. Ook wil het college een budgetcoach voor jongeren aanstellen en jongeren voorlichten over de veranderingen wanneer zij achttien jaar oud worden. In 2018 resteert 56.000 euro. Dat schuift door en daarom is het beschikbare bedrag in 2019 in totaal 112.000 euro en in 2020 weer 46.000 euro.

De heer Bartlema (VVD) is benieuwd of de wethouder alvast een tipje van de sluier op kan lichten over het ruimere keuzemenu voor het kinderarrangement in het programma Maatschappelijke ondersteuning.

Wethouder Hoelscher zet alle bestaande regelingen in een keuzemenu in de vorm van een soort webshop. Mensen krijgen via een beschikking punten toegekend, die ze naar eigen inzicht kunnen besteden. De webshop zal ook toegankelijk zijn vanaf computers in de hal van het gemeentehuis. Mensen hoeven dan ook niet meer langs te komen voor cadeaubonnen. Met het bedrijf dat het systeem gaat leveren, lopen finale besprekingen. De verschillende eisen (110 of 120% bijstandsniveau) schijnen in het systeem verwerkt te kunnen worden en de offerte wordt daarop aangepast. Het college verwacht hier binnen twee weken een besluit over te kunnen nemen. De wethouder heeft eerder al toegezegd om de leverancier tijdens de volgende commissievergadering een demonstratie te laten geven. Het college heeft die presentatie al gekregen en is erg enthousiast. Het idee is dat de regelingen beter gebruikt zullen worden, terwijl de uitvoeringskosten en bureaucratie af zullen nemen.

De heer Bartlema (VVD) wacht de presentatie met spanning af. Klopt het dat een externe partij het systeem ontwikkelt?

Wethouder Hoelscher beaamt dat. Het bedrijf heeft ook nog eens meer dan 30% mensen in dienst met een afstand tot de arbeidsmarkt. Het betreft een uitvoeringskwestie en dus een collegebevoegdheid, waarbij de verordening leidend is.

Mevrouw Van den Berge (GroenLinks) heeft gelezen dat de vaccinatiegraad voor kinderen die vanaf 2016 geboren zijn niet verder afneemt. Heeft dat gevolgen voor de gemeentelijke inzet op dit punt?

Wethouder Hoelscher antwoordt dat de gemeente zich in blijft zetten voor een zo hoog mogelijke vaccinatiegraad, die immers de beste bescherming biedt. Uit recent internationaal onderzoek is wederom gebleken dat het door sommigen gesuggereerde verband tussen autisme en vaccinaties onzin is. Het Gezondheidsplan legt de focus op preventie en vroegsignalering; de vaccinatiegraad krijgt daarin een prominente plek.

Mevrouw Leeuwin (PvdA) is blij met het onderzoek naar mogelijke verhoging van de minimaregeling, maar mist nog een tijdsfad. Wanneer zijn de eerste resultaten te verwachten? Wat betreft schuldhulpverlening aan jongeren: hoe gaat de informatie financieel kwetsbare jongeren bereiken? Zijn er elders ervaringen opgedaan met het boekje en lezen jongeren het wel? Komt er een voorstel over formatie-uitbreiding bij schuldhulpverlening? Komt er een inwonersbijeenkomst over personen die verward gedrag vertonen?

Wethouder Hoelscher wijst erop dat het onderzoek naar de regeling tegemoetkoming chronisch zieken gepland staat in het derde kwartaal van 2019. Inzet is om alle regelingen op hetzelfde niveau te krijgen, namelijk 120% van de bijstand. Het hoogste aandeel in de overschrijding van 800.000 euro op Wmo heeft de regeling tegemoetkoming chronisch zieken en ook voor dit jaar wordt een stijging van kosten verwacht, nog los van het geïntroduceerde abonnementstarief van 17,50 euro per inwoner per maand. Het college haalt het onderzoek naar de regeling naar voren en wil zodra de cijfers over het eerste kwartaal binnen zijn kijken naar mogelijkheden, niet alleen om het niveau te verlagen van 130 naar 120%, maar ook om het gezinsinkomen mee te wegen. In een extreem voorbeeld zou een vrouw zonder werk die getrouwd is met een miljonair, ook haar eigen risico terug kunnen krijgen en daar lijkt de regeling oorspronkelijk niet voor bedoeld. Hopelijk kan de wethouder in het derde kwartaal de raad nader berichten. Het college neemt binnen twee weken een besluit over besteding van de extra beschikbare middelen voor schuldhulpverlening. Het is nog niet bekend of alle HBEL-gemeenten meedoen met alle aspecten van het voorstel. De raad wordt via een mededeling geïnformeerd over de besteding van de middelen. Onderdeel van het voorstel is 0,8 fte voor een budgetcoach voor jongeren, die laagdrempelig is en actief en outreachend op zoek gaat naar jongeren. Er zijn goede ervaringen opgedaan met het Nibud-boekje en jongeren lezen het ook echt. De wethouder overweegt zeker een inwonersbijeenkomst over verwarde personen te organiseren wanneer daar behoefte aan is. Zorg vindt steeds meer in wijken plaats en het is goed inwoners te informeren over bepaald gedrag.

Mevrouw Van den Berge (GroenLinks) roept op de inwonersbijeenkomst gewoon te organiseren. Hoe is te achterhalen of er behoefte aan is?

Wethouder Hoelscher zal kijken welke vragen en meldingen binnenkomen en gaat er daarna actief mee aan de slag. Het is belangrijk inwoners goed te informeren, omdat het ook leidt tot meer onderling begrip en draagvlak voor opvang en zorg.

Mevrouw Van Werven (D66) herinnert zich dat met de vorige wethouder is besproken niet zo streng naar percentages te kijken als het gaat om kinderen die opgroeien in armoede en de Klijnsma-gelden en kindarrangementen. Het zou jammer zijn wanneer kinderen tussen wal en schip vallen omdat hun ouders net te veel verdienen, terwijl zij bijvoorbeeld wel een groot gezin en veel uitgaven hebben.

Wethouder Hoelscher voelt mee met de opmerking, maar is aangesteld om het coalitieakkoord uit te voeren. Het college gaat kijken of de grens verhoogd kan worden van 110 naar 120%. Dit heeft wel budgettaire consequenties die beter eerst in beeld gebracht kunnen worden. Daarom is nu juist besloten tot het onderzoek naar verlaging van de regeling tegemoetkoming chronisch zieken. Het nieuwe systeem voor kindarrangementen maakt het technisch eenvoudiger om verschillende regelingen met verschillende percentages aan te bieden. Mogelijk wordt het systeem in de toekomst uitgebreid, bijvoorbeeld met het mantelzorgcompliment.

Mevrouw Van Werven (D66) wijst erop dat de vorige wethouder niet zozeer sprak over een verhoging naar 120%, maar over maatwerk bij schrijnende gevallen.

Wethouder Hoelscher antwoordt dat dit al gedaan wordt. Hij haalt een schrijnend voorbeeld aan waar volgens de regels een Eritrese jongen op zwemles zou moeten vanwege de veiligheid, maar dan wel het voetballen op zou moeten geven, terwijl dat erg goed is voor zijn integratie. Toen is besloten dat de jongen zowel mag zwemmen als voetballen.

Mevrouw Van Werven (D66) is blij met de beantwoording.

7.5 Mededeling wethouder Rebel over banenafpraak

De heer Boonstra (ChristenUnie) leert uit technische navraag dat de gemeente Huizen ruimschoots voldoet aan de taakstelling en dat de doelstelling voor 2025 zelfs al is gehaald. Ook blijkt dat de markt al heel goed op weg is, maar dat de overheid achterblijft bij het realiseren van banen. Wordt hier actie op ondernomen en zo ja, welke?

Wethouder Rebel beaamt dat de gemeente Huizen goed scoort met 1462 gecreëerde banen, waarvan 1250 door de markt en 212 door de overheid. Er wordt al het mogelijke aan gedaan om die achterstand weg te werken, al is dat niet eenvoudig. De overheid heeft zelf ook een belangrijke taak om banen te creëren.

Mevrouw Leeuwin (PvdA) is verheugd over de veelbelovende cijfers en benieuwd hoe duurzaam de banen zijn. Houden mensen het vol en is er continu werk voor ze?

Wethouder Rebel zegt toe de commissie de regionale rapportage toe te zenden die de basis vormt voor deze brief. Er zijn geen garanties dat aangeboden banen een duurzaam karakter hebben, maar dat is zeker wel het streven.

7.6 Mededeling wethouder Rebel februari 2019

Mevrouw Van der Kleij (Leefbaar Huizen) vraagt of de doelgroep 18-27 jaar ook meegenomen is in de banenafpraak of dat deze tweehonderd buiten die afspraken vallen.

Wethouder Rebel antwoordt dat de tweehonderd erbinnen zouden kunnen vallen, waardoor ook van de financiering gebruikgemaakt zou kunnen worden. Het gaat er wel om dat er echt tweehonderd extra banen specifiek voor jongeren in Huizen komen. Het college is voornemens medio 2019 een bijeenkomst voor de raad te organiseren over alle regelingen, maatregelen en organisaties die met werk en inkomen te maken hebben. Raadsleden krijgen dan presentaties en kunnen in gesprek gaan met werkers. Zicht op werk zou ook een presentatie kunnen houden over hun programma's en het Jeugdwerkloosheidsplan. Andere genodigden kunnen zijn het werkgeversservicepunt en Tomin.

De voorzitter peilt de commissie, die de voorgestelde bijeenkomst over werk en inkomen graag tegemoetziet.

8. Vaststellen toezeggingenlijst

De toezeggingenlijst wordt vastgesteld met inachtneming van de volgende wijzingen.

- Toezeggingen nummers 31 en 33 worden afgevoerd.

9. Rondvraag

Geen vragen voor de rondvraag.

Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering om 21:55.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 16 april 2019.

De commissiegriffier,

De voorzitter,